

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ NR 116354E
SADYKIERZ AMERYKA
- BRZOZÓW**

Lokalizacja: **km 0+000.00 - 2+461.50**

Inwestor: **GMINA RZECZYCA
ul. Tomaszowska 2
97-220 Rzeczyca**

Opracował: **Jacek Killman**

Data: **20.03.2016 r.**

Egz. Nr: **3**

OPIS TECHNICZNY




1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. nr 19 z 2007 r. poz. 115);
2. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.);
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729);
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.);
5. Załączników nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.);
6. Mapy zasadniczej w skali 1 : 500.

2. Cel opracowania, charakterystyka drogi i ruchu

Niniejsze opracowanie wykonano w celu wprowadzenia stałej - docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 116354E Sadykierz Ameryka - Brzozów (gm. Rzeczyca, pow. tomaszowski, woj. łódzkie) o długości 2461.50 m, zlokalizowanej na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

-  286 - obręb 0005 Brzozów
-  131 - obręb 0018 Rzeczyca
-  360 - obręb 0019 Sadykierz

Lokalizację przedmiotowej drogi przedstawiono na rysunku nr 1 (Plan orientacyjny) w skali 1:50000.

Klasa techniczno - funkcjonalna przedmiotowej drogi gminnej - D.

Projektowaną stałą organizację ruchu w ciągu drogi gminnej nr 116354E oraz w obrębie skrzyżowań: w km 0+000 z drogą powiatową nr 4306E Czerniewice - Sadykierz - Bartoszkówka oraz w km 2+461.50 z drogą gminną - ul. Lipową w Sadykierzu wprowadza się w związku z planowaną przebudową przedmiotowej drogi gminnej nr 116354E, która będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni o szerokości 4.00 m, utwardzeniu poboczy o szerokości 1.00 m kruszywem, przebudowie zjazdów oraz odtworzeniu rowów. W związku z utwardzeniem nawierzchni zostaną utworzone dwa nowe skrzyżowania: z drogą powiatową nr 4306E w m. Brzozów oraz z ul. Lipową w m. Sadykierz Ameryka. Obydwie w/w drogi posiadają nawierzchnie bitumiczne.

Droga gminna nr 116354E na odcinku objętym projektem nie posiada oznakowania pionowego ani poziomego.

Z uwagi na lokalny charakter drogi gminnej nr 116354E oraz przebieg w znacznym oddaleniu od zabudowań najbliższych miejscowości, występujące natężenie ruchu jest niewielkie i wynosi zaledwie kilka pojazdów w ciągu godziny. W strukturze rodzajowej ruchu przeważają pojazdy rolnicze i osobowe.

W celu realizacji przebudowy przedmiotowej drogi gminnej Sadykierz Ameryka - Brzozów został sporządzony projekt budowlany, stanowiący oddzielne opracowanie.

3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że w ramach stałej organizacji ruchu wprowadzone zostanie następujące oznakowanie pionowe:

1. *Oznakowanie wyznaczające pierwszeństwo na skrzyżowaniu w m. Brzozów.*
Znaki D-1 z tabliczkami T-6a i znak A-7 z tabliczką T-6c informującą o łamanym przebiegu drogi z pierwszeństwem, wyznaczonym dla ciągu drogi powiatowej nr 4306E;
2. *Oznakowanie wyznaczające pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. Lipową w Sadykierzu.* Znaki D-1 - w ciągu ul. Lipowej, znak B-20 na wlocie podporządkowanym drogi gminnej nr 116354E.
3. *Oznakowanie wyznaczające pierwszeństwo na skrzyżowaniu z drogą polną (bitumiczną) w km 1+200.* Znaki D-1 - w ciągu drogi nr 116354E, znak A-7 na podporządkowanym wlocie drogi polnej.

4. *Oznakowanie miejscowości.* Na początku odcinka drogi gminnej przewidziano ustawienie tablic początku (E-17a) oraz końca (E-18a) miejscowości Brzozów oraz tablice obszaru zabudowanego D-42 i D-43.
5. *Ograniczenie prędkości.* Na całości odcinka o długości 2461.50 m wprowadza się ograniczenie prędkości do 50 km/h znakami B-33. Konieczność ograniczenia prędkości jest podyktowana względami bezpieczeństwa przy wymijaniu i omijaniu (wąska jezdnia o szerokości 4.00 m).
6. *Oznakowanie łuku poziomego w km 1+833 - 1+840.* Z uwagi na bardzo ostry łuk zastosowano znaki A-1 i A-2 oraz tablice prowadzące długie U-3c i U-3d.

Szczegółowy wykaz i lokalizację wymienionych wyżej elementów projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono w tabeli załącznika nr 1.

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni nie przewiduje się wprowadzenia żadnych elementów oznakowania poziomego.

Poszczególne znaki pionowe należy umieścić w pasie drogowym według zasad określonych w Rozporządzeniu wymienionym w pkt. 1.4. Minimalna odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni w poziomie wynosi 50 cm. Minimalna wysokość tarczy znaku od poziomu pobocza wynosi 200 cm. Tarcze znaków należy wykonać jako „średnie”. Do wykonania lic znaków należy użyć materiałów odblaskowych z folią III generacji, spełniających obowiązujące normy techniczne.

4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewiduje się, że wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu nastąpi w terminie do 31.12.2017 r.

5. Wykaz załączników i rysunków

1. Załącznik nr 1. Wykaz elementów oznakowania pionowego.
2. Rys. nr 1. *Plan orientacyjny* w skali 1 : 50 000.
3. Rys. nr 2. *Oznakowanie pionowe na mapie* w skali 1 : 500

Opracował:

mgr inż. Jacek Killman
upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjałn.
konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
par.2 ust.1 pkt.1 i par.13 ust.1 pkt.3 lit.b